



CVA S.p.A. a.s.u.
 Compagnia Valdostana delle Acque -
 Compagnie Valdôtaine des Eaux S.p.A.
 Sede legale e uffici: Via Stazione 31
 11024 Châtillon (AO) / Valle d'Aosta / Italia

DECISIONE DI CONTRARRE N. 1000017304

ex art. 17, comma 1, D. Lgs. 36/2023

VISTO il D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. ("Decreto"), ed in particolare il comma 1 dell'art. 17, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO il comma 5 dell'art. 50 del predetto Decreto, che prevede che le imprese pubbliche ed i soggetti che operano in virtù di diritti speciali o esclusivi per i contratti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 146 a 152, possano applicare la disciplina stabilita nei rispettivi regolamenti;

VISTO il Regolamento adottato dalla stazione appaltante ai sensi dell'art. 50, comma 5 del citato Decreto, per gli approvvigionamenti rientranti nell'ambito oggettivo definito dall'art. 147 del medesimo Decreto ("Regolamento");

VISTA la Richiesta di Acquisto ("RdA") n. 1000017304 avente ad oggetto: "Progetto CREALab - Progettazione sistema di controllo HESS";

VISTO che l'incarico di cui alla RdA si pone nell'ambito del "progetto CREALab" ("Progetto") che ricade all'interno dell'iniziativa "Mission Innovation 2.0", finanziato in attuazione del decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (D.M. n. 386 del 17 novembre 2023) e vede come capofila CVA S.p.A. in *partnership* con Podium Engineering S.r.l., Torino Airport, aizoOn Consulting S.r.l., il Politecnico di Torino e l'Istituto Italiano di Tecnologia ("IIT");

CONSIDERATO che il Progetto prevede la realizzazione di un sistema di accumulo a cella di flusso con una durata pari o superiore alle sei ore, di taglia industriale, nominato "Novel-BT"; a partire dalla progettazione del sistema Novel BT, verranno realizzati due dimostratori, da installarsi in due siti per testarne l'efficienza e l'efficacia in contesti differenti: un'installazione (nominata "DEMO1") presso il sito rinominato "CREA" di CVA S.p.A., l'altra installazione (nominata "DEMO2") presso l'aeroporto di Torino Caselle;

TENUTO CONTO che nel DEMO1, il Novel-BT non sarà utilizzato singolarmente, ma in combinazione con gli impianti di accumulo già installati o in corso di installazione, al fine di creare un sistema di accumulo ibrido (HESS) per erogare differenti servizi di rete; nel DEMO2, il Novel-BT sarà integrato nella *smart grid* aeroportuale per massimizzare l'autoconsumo dell'energia rinnovabile prodotta, in particolare tramite un impianto fotovoltaico a basso impatto elettromagnetico, finalizzato a migliorare la compatibilità con i sistemi radar esistenti;

CONSIDERATO che Novel-BT è un sistema di accumulo a cella di flusso con batteria al Vanadio, composto sostanzialmente da: stack (insieme di celle elettrochimiche composte da anodo, catodo e membrana, dove avviene la reazione di ossidoriduzione), serbatoi e sistema di circolazione (pompe e tubazioni per far circolare l'elettrolita);

VISTO che lo stack del Novel-BT sarà realizzato da IIT, mentre CVA S.p.A. si occuperà dell'installazione tramite integrazione dello stack all'interno di un sistema containerizzato, affidabile e collegabile alla rete elettrica;



CVA S.p.A. a.s.u.

Pag. 2 di 3

TENUTO CONTO che CVA S.p.A., considerate le competenze specifiche richieste, ha proceduto ad affidare con separato contratto l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva dell'integrazione dello stack, quindi dell'intero impianto inteso come risultante dall'insieme di impianto elettrico, idraulico e meccanico, necessari per il corretto funzionamento del sistema, nonché la cura dell'iter autorizzativo per la sola connessione alla rete in media tensione del DSO;

TENUTO CONTO che il Progetto prevede anche la realizzazione di un sistema di accumulo ibrido HESS, composto da diverse tecnologie, per l'erogazione di servizi di rete, tramite realizzazione di un sistema di controllo e ottimizzazione che possa gestire tutti gli impianti di storage rientranti nel Progetto (i.e.: sistema accumulo Novel BT; impianto di produzione di idrogeno green e relativi impianti addizionali asserviti; sistema di accumulo elettrochimico denominato "BESS-2L" installato presso la centrale idroelettrica di Champdepraz di CVA S.p.A.);

CONSIDERATO che la presente RdA si riferisce alla progettazione definitiva ed esecutiva del sistema di controllo e ottimizzazione del sistema di accumulo ibrido HESS, quindi alla progettazione del sistema che dovrà controllare e gestire tutti i sottosistemi rientranti all'interno del sistema di accumulo ibrido HESS (i.e.: sistema accumulo Novel BT; impianto di produzione di idrogeno *green* e relativi impianti addizionali asserviti; sistema di accumulo elettrochimico denominato "BESS-2L" installato presso la centrale idroelettrica di Champdepraz di CVA S.p.A.); il sistema, tramite la corretta gestione dei flussi energetici e in base agli algoritmi di ottimizzazione sviluppati all'interno del Progetto dovrà essere in grado di coordinare e gestire i differenti sottosistemi;

VISTO che l'incarico oggetto della RdA richiede competenze specifiche nel settore del controllo e della gestione di accumuli di energia di cui Dalibot S.r.l. è in possesso avendo già sviluppato sistemi di controllo di accumulo elettrochimici innovativi, dove la parte core del sistema era esterna alla loro fornitura;

VISTO che, per l'installazione del Novel-BT sarà necessario progettare e realizzare anche le strutture di supporto; la progettazione di tali strutture sarà assegnata – congiuntamente agli incarichi di direzione lavori, coordinamento della sicurezza e cura dell'iter autorizzativo per l'installazione – tramite apposito e separato affidamento ad operatore locale con comprovata esperienza in questo settore e che abbia già conoscenza del sito di installazione;

VISTO l'importo massimo stimato nella RdA;

TENUTO CONTO che, sulla scorta delle indicazioni del Responsabile dell'Unità Richiedente, è consentita l'aggiudicazione mediante affidamento diretto ai sensi di quanto disposto dal Regolamento di cui all'art. 50, comma 5 del Decreto in favore dell'operatore economico Dalibot S.r.l. per le seguenti motivazioni: fornitore in possesso di esperienze idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

VISTO l'art. 17, comma 1, del Decreto secondo cui "in caso di affidamento diretto, la decisione di contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";

ACCERTATA la disponibilità finanziaria per l'affidamento della commessa in esame;

TENUTO CONTO che è stato appurato il possesso in capo all'operatore economico prescelto dei requisiti di ordine generale e dei requisiti di idoneità professionale e/o di capacità economica e finanziaria e/o di capacità tecnica indicati in RdA;



CVA S.p.A. a s.u.

Pag. **3** di **3**

DISPONE

1. di autorizzare e, nel contempo, di aggiudicare – mediante affidamento diretto ai sensi di quanto disposto dal Regolamento di cui all'art. 50, comma 5 del Decreto – l'appalto avente ad oggetto "Progetto CREALab - Progettazione sistema di controllo HESS", per un corrispettivo di euro 95.000,00, all'operatore economico Dalibot S.r.l., prescelto in base alle seguenti motivazioni: fornitore in possesso di esperienze idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
2. di autorizzare la spesa complessiva come sopra stimata;
3. di dare atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del Decreto.

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Enrico De Girolamo.

Châtillon, data della firma digitale

Il Direttore Generale
(ing. Enrico De Girolamo)


De Girolamo
Enrico
24.09.2026
11:45:18
GMT+02:00

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.