

CURRICULUM VITÆ

CV redatto ai fini della pubblicazione nella sezione società Trasparente ai sensi dell'art. 15-bis, comma 1, lett. b, del D. Lgs. 33/2013 rubricato "Obblighi di pubblicazione concernenti incarichi conferiti nelle società controllate", previa visione dell'informativa privacy pubblicata sul sito istituzionale della Società.

(Tutti i campi sono obbligatori)

Cognome e nome

GIORDANENGO SARA TEA MAVI PAOLA

Istruzione e formazione

Laurea specialistica in Studio e gestione degli ambienti naturali ed antropizzati, Facoltà di Scienze MFN di Alessandria, Italia, 2009.

Tecnico competente in acustica (n. iscrizione all'Elenco Nazionale ENTECA: 11439), 2020.

Esperienza lavorativa

Diga di Pavana (Italia) (2021-in corso)

Intervento di consolidamento strutturale della diga a volte multiple (h=54 m). Servizi professionali di progettazione ambientale (Verifica di Assoggettabilità a VIA di competenza Statale).

Nuovo Acquedotto del Pescara (Marche) (2021-in corso)

Progetto Definitivo degli interventi per conto del soggetto gestore della rete acquedottistica (9 km di tracciato, 5 km di gallerie con scavo in TBM, 2 ponti tubo di scavalco, vasche di carico). Opera che si sviluppa all'interno del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga e nel Parco dei Sibillini. Redazione della Valutazione di Incidenza Ambientale.

Lavori di costruzione della diga di Cumbidanovu sull'Alto Cedrino per l'irrigazione dell'agro di Orgosolo, Oliena, Nuoro, Dorgali, Orune e Lula. (Italia) (2020-2021)

Redazione Studio di fattibilità ambientale nell'ambito della Progettazione Definitiva dell'intervento.

Attività ambientali di supporto alla fase pre- e autorizzativa di opere elettriche (2020 - in corso)

Accordo Quadro per tutte le attività ambientali di supporto all'autorizzazione di opere elettriche, lotti 3 e 8 (Nord Italia e Sud Italia). Redazione Valutazioni di Incidenza Ambientale e redazione della cartografia ambientale associata a Relazioni Paesaggistiche e Studi di Impatto Ambientale.

Nuova Linea ferroviaria Torino-Lione - tratta comune transfrontaliera (Italia-Francia). Direzione Lavori CO10 (2020 - in corso)

Responsabile qualità documenti nell'ambito della Direzione Lavori del Cantiere Operativo 10. Caricamento degli elaborati sulla piattaforma del cliente. (Gestione e Valorizzazione dei Materiali di Scavo Lato Italia).

Adeguamento dello svincolo di Dalmine (Italia) (2020 - 2021)

Redazione relazione opere a verde nell'ambito della Progettazione Esecutiva dell'intervento.

Strada S.S. n. 219 "Gubbio-Pian d'Assino" - adeguamento tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide - 1° stralcio: Mocaiana-Pietralunga" (PG) (Italia) (2020-2021)

Monitoraggi acque superficiali, prelievo di campioni per le analisi chimiche-biologiche di laboratorio e redazione dei relativi report. Supporto monitoraggio componente paesaggio.

Interventi di ripristino Canale Idroelettrico di Crego (VB) - (2020 - in corso)

Progetto Definitivo ripristino canale idroelettrico con nuova variante in galleria (415 m) in drill and blast (autorizzazione ex D. 387/2003). Redazione Studio di Impatto Ambientale, Piano di Monitoraggio Ambientale e Valutazione di Incidenza Ambientale.

Completamento variante SS 470 di Zogno (BG) (2019-2021)

Completamento variante tracciato ex SS470 all'abitato di Zogno. Redazione Piano di Monitoraggio

Ambientale di fase costruttiva ed attività di monitoraggio ambientale: componenti suolo ed acque superficiali.

Ferrovia Palermo-Catania, raddoppio tratta Bicocca-Catenanuova (Italia) (2018–in corso)
Nuova ferrovia in raddoppio al tracciato esistente per una estensione di circa 40km. Progettazione Esecutiva e Progettazione Esecutiva di Dettaglio. Redazione cartografie ambientali e supporto alla redazione del Progetto Ambientale della Cantierizzazione. Supporto al caricamento degli elaborati sulla piattaforma del cliente.

Metropolitana Automatica di Torino Linea 1 Tratta Fermi-Collegno Centro (2019)
Prolungamento tracciato (2 stazioni, 2 pozzi di ventilazione, 1,7 km galleria cut&cover e foro cieco). Supporto alle attività di monitoraggio ambientale e alla redazione dei relativi report per le componenti acque sotterranee e amianto aerodisperso.

Collegamento Elettrico HVDC Piemonte-Savoia 2x600MW 320kV (Italia) (2017–2021)
Realizzazione del Collegamento HVDC sotterraneo tra Italia e Francia suddiviso in Tratta Bassa (su SP 589 e A32), Tratta Media (su SS24) e Tratta Alta (su A32), che percorre tutta la Val di Susa per 70 km tra i centri di Avigliana e Bardonecchia, e fino al Traforo del Fréjus.
Supporto alla Direzione dei Lavori con verifiche ambientali periodiche delle attività svolte in fase di cantiere nell'ambito del progetto.

Progettazione Preliminare "Realizzazione della linea 2 della Metropolitana di Torino" (2019)
Prelievo campioni di acque superficiali (Stura di Lanzo e Sangone – Torino) da destinare ad analisi chimico-biologiche di laboratorio e redazione relativi report.

Collegamento della linea Torino-Ceres con la rete R.F.I. lungo la direttrice di corso Grosseto, Torino (Italia). (2017-in corso)
Progettazione esecutiva di tunnel ferroviario di 3,5 km, tunnel stradale di 1 km, due stazioni sotterranee, demolizione di un viadotto a tre livelli, riassetto urbanistico e della viabilità. Attività di monitoraggio ambientale in corso d'opera: acque sotterranee ed amianto aerodisperso. Redazione report di monitoraggio.

Saint-Martin-La-Porte (Francia) (2014–2018)
Monitoraggi acque superficiali e sotterranee (compresa l'analisi idrologica e della dinamica fluviale, qualità idrobiologica degli ambienti acquatici), in fase di costruzione, ai sensi della LSE, nell'ambito dei lavori geognostici della discenderia di Saint-Martin-la-Porte (fino al settore di La Praz). Redazione report di indagini e avanzamento mensili (compresa la cartografia), Piano di qualità, planning, coordinamento dei fornitori. Caricamento elaborati sulla piattaforma del cliente.

Tunnel ferroviario del Gottardo (Svizzera) (2013–2016)
Tunnel di base ferroviario a due canne monodirezionali di diametro di circa 9 m (L=57 km), 3 attacchi intermedi e connessioni per mezzo di gallerie, pozzo verticale da Sedrun di 800 m, ventilazione longitudinale. Prelievo campioni d'acqua e supporto alla DL nella redazione di rapporti tecnici per il monitoraggio dell'acqua di montagna nella Galleria di base del Gottardo.

Torino-Lione (Italia/Francia) (2010-2018)
Nuova linea alta velocità tra Torino e Lione (L=ca. 250 km). Collaboratrice del lotto "Ambiente". Redazione cartografie ambientali allegare allo Studio di Impatto Ambientale e alla Relazione Paesaggistica. Supporto alla redazione degli elaborati ambientali nelle diverse fasi progettuali, dalla Progettazione Preliminare a quella Definitiva.

Nome e Cognome
(no firma)

Data: 16/03/2022_____

SARA TEA MAVI PAOLA GIORDANENGO_____