

CURRICULUM VITÆ

CV redatto ai fini della pubblicazione nella sezione società Trasparente ai sensi dell'art. 15-bis, comma 1, lett. b, del D. Lgs. 33/2013 rubricato "Obblighi di pubblicazione concernenti incarichi conferiti nelle società controllate", previa visione dell'informativa privacy pubblicata sul sito: <http://www.cvaspa.it/privacy/contenuti/>

Cognome e nome

Marcello Zampieri

Istruzione e formazione

- Università degli Studi di Milano (Italia), laurea in Scienze Geologiche, 1985
- Iscritto all' Ordine Regionale dei geologi della Lombardia al n. 1294

Esperienza lavorativa

Dal 2003 collaboratore di Lombardi SA Ingegneri Consulenti nella sede principale di Giubiasco (Svizzera).

OPERE SOTTERRANEE ED IDRAULICHE

Impianto idro-elettrico di Crego (Val d'Ossola-Italia) (2020)

Progetto definitivo per la realizzazione del by-pass in galleria per il ripristino del canale di adduzione a seguito del crollo del tratto di collegamento in superficie.

Redazione della relazione geologica e idrogeologica. Cliente: Enel Green Power, Torino.

Gallerie rete autostradale (Italia) (2020)

Responsabile per la fase di avvio, organizzazione ed istruzione del personale destinato ad effettuare indagini ed ispezioni nell'ambito dell'accordo quadro per servizi di ispezione relativi a 144 Km di gallerie di competenza della Direzione I Tronco di Genova. Cliente: ASPI, Roma.

Lione-Torino (TELT) (Francia/Italia) (2018-in corso)

Direzione lavori relativa al Cantiere Operativo 05 (Francia) (L≈23 km), nell'ambito del nuovo collegamento ferroviario in progetto tra Torino e Lione. Collaborazione come direttore aggiunto alle fasi di revisione del progetto (PRO), di redazione della documentazione di appalto (DCE) e di analisi delle offerte di impresa relative (ACT) ai lavori di realizzazione della tratta del tunnel di base compresa tra Modane/Villarodin-Bourget e Maddalena. Cliente: TELT, Bourget du Lac.

Trafo del Monte Bianco (Francia/Italia) (2013-2020)

Responsabile per le attività di monitoraggio dell'opera e di risanamento del calcestruzzo di rivestimento in calotta. Responsabile della direzione lavori. Cliente: GEIE-TMB, Chamonix Mont-Blanc.

N09 Vennes-Chexbres Tunnel de Belmont (Svizzera) (2013-in corso)

- Collaborazione per lo studio delle varianti di progetto di adattamento e/o allargamento del tunnel nell'ambito dei lavori di manutenzione e rinnovamento della tratta autostradale.
- Collaborazione per l'elaborazione dei documenti relativi al progetto definitivo di allargamento simmetrico del tunnel per mezzo di scudo attrezzato multifunzione.
- Collaborazione per l'elaborazione di documenti tecnici nell'ambito della procedura di autorizzazione.
- Collaborazione per la definizione degli interventi di risanamento e delle ispezioni periodiche relative ai giunti tra conci di costruzione in calotta.

Cliente: OFROU, Losanna.

AlpTransit San Gottardo, Discenderia di Faido (Svizzera) (2016)

Assistenza per le attività di messa in opera del rivestimento in calcestruzzo spruzzato e rete elettrosaldato della nicchia del serbatoio antincendio ubicato a circa metà discenderia.

Cliente: Alptransit SA, Lucerna.

Sorgente dell'Areuse e condotta d'adduzione dell'Ancienne Mine di St. Sulpice, Cantone di Neuchâtel (Svizzera) (2016)

Perizia dello stato del rivestimento in calcestruzzo spruzzato delle gallerie della miniera.

Cliente: Groupe "e", Friburgo.

Collegamento della Linea Torino-Ceres con la rete RFI (Italia) (2016)

Progetto esecutivo del collegamento sotterraneo lungo la direttrice di Corso Grosseto (L=2.5 Km).

Redazione della relazione geologica e idrogeologica. Cliente: SCR Piemonte, Torino.

Metropolitana della città di Parigi (Francia) (2016–2017)

- Linea 15 Sud–Tratta 3. Collaborazione per l'analisi della documentazione d'offerta per gli aspetti relativi alla geologia attraversata dalla linea metropolitana. Cliente: Vinci-Constructions, Parigi.
- Linea 15 Ovest–Tratta 4. Collaborazione per la validazione della campagna geognostica in corso nell'ambito delle prestazioni di supporto geotecnico al Committente. Cliente: Société du Grand Paris, Paris.
Collaborazione per l'analisi della documentazione di progetto per gli aspetti relativi alla geologia attraversata dalla linea metropolitana ed alla caratterizzazione geotecnica dei terreni di fondazione delle stazioni previste. Cliente: Société du Grand Paris, Parigi.
- Linea 15 Sud–Tratta 2. Collaborazione per l'analisi della documentazione d'offerta per gli aspetti relativi alla geologia attraversata dalla linea metropolitana ed ai parametri geotecnici ad essa correlati. Cliente: Salini-Impregilo, Parigi.

Gentilino (Svizzera) (2015–2017)

Galleria autostradale a doppia canna monodirezionale e doppia corsia sulla A2 (L=600 m circa). Collaboratore per la fase di redazione della documentazione d'appalto per i lavori di risanamento ed adeguamento agli standard di sicurezza. Cliente: USTRA, Bellinzona.

Coldrerio (Svizzera) (2015–2016)

Galleria ferroviaria a doppio binario bidirezionale (L=100 m circa). Studio di varianti al progetto esecutivo di allargamento del tunnel per la realizzazione della soletta costituente la volta della galleria allargata. Collaborazione per le attività di direzione lavori in fase di realizzazione del progetto, per la revisione dell'elenco prezzi in funzione dei disegni esecutivi e per il trattamento delle offerte supplementari presentate dal Consorzio d'impresе. Cliente: FFS, Bellinzona.

Maroggia (Svizzera) (2014–2017)

Galleria autostradale a doppia canna monodirezionale e doppia corsia sulla A2 (L=650 m circa). Collaboratore per la fase di redazione della documentazione MP per i lavori di risanamento ed adeguamento agli standard di sicurezza. Cliente: USTRA, Bellinzona.

Cunicolo cavi Vezia-Crespera (Svizzera) (2014)

Attività di supporto al Committente per le fasi di progetto esecutivo ed appalto per la realizzazione delle opere di genio civile. Cliente: Azienda Elettrica Ticinese, Bellinzona.

Terri-Russelin (Svizzera) (2014–2015)

Gallerie autostradali a una canna bidirezionale sulla N16 (L=4000 m e 3500 m circa). Collaboratore per la fase di redazione della documentazione d'appalto dei lavori di adeguamento agli standard di sicurezza e per la fase di aggiudicazione. Cliente: OFROU, Estavayer-le-Lac.

Linea 11 Metropolitana RATP (Francia) (2014)

Progetto di estensione della linea tra Mairie des Lilas et Rosny Bois Perrier (Francia). Collaborazione nell'ambito della missione di supporto al Committente per gli aspetti geologico-geotecnici. Cliente: RATP, Parigi.

Lione–Torino (LTF) (Francia/Italia) (2009–2013)

- 2013: Opere geognostiche di St. Martin La Porte 4 (Francia) (L=10 km), nell'ambito del nuovo collegamento ferroviario tra Torino e Lione. Collaborazione alla preparazione dei documenti relativi alla caratterizzazione geomeccanica e geotecnica dei terreni presenti lungo la tratta. Cliente: Vinci Construction Grands Projets, Parigi.
- 2012–2013: Membro del comitato di validazione della documentazione concernente la fase di progetto definitivo per la revisione degli studi della nuova linea ferroviaria in territorio italiano. Cliente: LTF, Chambéry.
- 2010: Galleria geognostica di St. Martin La Porte 3 (Francia) (L=10 km), nell'ambito del nuovo collegamento ferroviario tra Torino e Lione. Collaborazione alla preparazione dei documenti d'appalto per la realizzazione della galleria. Cliente: LTF, Chambéry.
- 2009–2010: Membro del comitato di validazione della documentazione concernente la fase di progetto preliminare per la revisione degli studi della nuova linea ferroviaria in territorio italiano. Cliente: LTF, Chambéry.

Linea Palermo–Messina Tratta Ogliastrillo–Castelbuono (Italia) (2013)

Progetto esecutivo delle gallerie ferroviarie (L=11.5 Km). Supervisione per la redazione della relazione geologica e idrogeologica. Cliente: RFI, Roma.

Taverne (Svizzera) (2012–2015)

Galleria autostradale a doppia canna monodirezionale e doppia corsia sulla A2 (L=380 m ca.). Collaboratore nella fase di appalto dei lavori di riabilitazione della galleria. Collaborazione puntuale per le prestazioni di direzione lavori in fase di realizzazione del progetto. Cliente: USTRA, Bellinzona.

Metropolitana di Torino (Italia) (2012)

Linea 1 della metropolitana automatica, Prolungamento Sud–Tratta 4 Lingotto/Bengasi (L=2 Km). Redazione della relazione geologica e idrogeologica per il Progetto Esecutivo. Cliente: INFRA.TO, Torino.

Melide–Grancia (Svizzera) (2011–in corso)

Galleria autostradale a doppia canna monodirezionale e doppia corsia sulla A2 (L=1'730 m).

- 2011–2015: Direttore generale dei lavori per la riabilitazione della galleria autostradale.

- 2017-2018: responsabile della progettazione e della direzione lavori per l'installazione di un sistema di gestione del gelo in corrispondenza dei primi 300 ml di galleria a partire dal portale nord della canna N-S (Grancia).
- 2017-2018: responsabile della progettazione e della direzione lavori per le attività effettuate nell'ambito delle indagini e dei lavori di ricostruzione-risanamento conseguenti al dissesto di una porzione di paramento della canna N-S della galleria.
- 2019-2020: responsabile della direzione lavori per le opere preliminari di manutenzione e formazione drenaggi realizzate nell'ambito del progetto di potenziamento del tratto autostradale N2 Lugano-Mendrisio.
- 2020: membro della commissione per la valutazione delle offerte d'impresa per la realizzazione dei lavori principali di risanamento programmati nell'ambito del progetto di potenziamento del tratto autostradale N2 Lugano-Mendrisio.
- 2021-In corso: responsabile della direzione lavori per la realizzazione dei lavori principali di risanamento programmati nell'ambito del progetto di potenziamento del tratto autostradale N2 Lugano-Mendrisio.

Cliente: USTRA, Bellinzona.

Tunnel Long Ocean, Dolisie (Repubblica del Congo) (2011-2012)

Risanamento della galleria ferroviaria (L=4.6 km). Esperto geologo nell'ambito del progetto di riabilitazione della galleria ferroviaria. Collaborazione per il progetto di trattamento della zona critica 2 (Km 3+065-3+085). Cliente: Repubblica del Congo, Présidence de la République, Cabinet du Chef de l'Etat, Délégation Générale des Grands Travaux, Brazzaville.

Val Susa, Torino (Francia/Italia) (2011)

Collaborazione alla preparazione dei documenti del progetto definitivo per la parte di tracciato in territorio italiano (Val Susa) nell'ambito del progetto di interconnessione elettrica transnazionale.

Cliente: Musinet, Torino.

Kaduna (Nigeria) (2008)

Collaborazione con lo studio d'ingegneria Dar Al-Handasah Shair & Partners (Cairo), in qualità di esperto geologo per gli studi preliminari della realizzazione di 3 impianti idroelettrici multi-funzioni nello stato di Kaduna. Studio geologico preliminare di 9 siti potenziali e assistenza nella definizione delle ispezioni geognostiche di 3 siti selezionati. Cliente: Ministry of Water Resources, State of Kaduna, Kaduna.

Discenderia di Modane (Francia/Italia) (2006-2015)

Tunnel ferroviario ad alta velocità Lione-Torino (L=61 km), a doppia canna monodirezionale.

Discenderia di prospezione e accesso al Tunnel di Base.

- 2015: Responsabile della direzione lavori per le attività di riparazione del rivestimento in calcestruzzo spruzzato della discenderia (Pm 800-1200).
- 2013: Responsabile della direzione lavori per le attività di riparazione del rivestimento in calcestruzzo spruzzato della discenderia (Pm 1200-4000).
- 2012: Responsabile per lo studio delle cause dei danni al rivestimento in calcestruzzo spruzzato della discenderia e redazione della documentazione per l'appalto dei lavori di riparazione.
- 2006-2008: Direttore della direzione lavori del cantiere per lo scavo della discenderia di Modane (L=4 km ca.).

Cliente: LTF, Chambéry.

Vedeggio-Cassarate (Svizzera) (2005-2010)

Galleria di circonvallazione della città di Lugano, monotubo a traffico bidirezionale (L=2.63 km) nell'ambito del Piano dei trasporti del Luganese.

- 2008-2010: Vice direttore della direzione lavori del cantiere per lo scavo della galleria principale.
- 2005-2006: Vice-direttore direzione lavori del cantiere per lo scavo del cunicolo di sicurezza.

Cliente: Cantone Ticino, Bellinzona.

Ponte de Pedra (Brasile) (2005)

Perizia nell'ambito dell'elaborazione del progetto ed assistenza all'esecuzione del rivestimento definitivo della galleria di restituzione dell'impianto idroelettrico. Cliente: Impregilo, Milano.

S. Lorenzo e Simbirizzi, Sardegna (Italia) (2004)

Geologo esperto nell'ambito degli studi di progetto dei nuovi impianti idroelettrici di 1'250 risp. 1300 kW. Cliente: Ente Autonomo del Flumendosa, Cagliari.

Alptransit San Gottardo (Svizzera) (2003-2005)

Galleria di base ferroviaria delle FFS (L=57 km) a 2 tubi monodirezionali di $\varnothing=9$ m, 3 attacchi intermedi mediante pozzi e rampe, 2 stazioni intermedie sotterranee. Collaboratore presso la direzione lavori del cantiere del portale di Bodio. Cliente: Alptransit SA, Lucerna.

ALTRE OPERE

Gentilino (Svizzera) (2019-2020)

Galleria autostradale a doppia canna monodirezionale e doppia corsia sulla N2 (L=600 m circa).

- 2019: collaborazione per la fase di redazione della documentazione d'appalto per i lavori di realizzazione della nuova condotta idranti.
- 2020: membro della commissione per la valutazione delle offerte d'impresa per i lavori di realizzazione della nuova condotta idranti.
- 2020: responsabile della direzione lavori per le opere di disboscamento, impianto cantiere e realizzazione delle perforazioni verticali di collegamento della nuova condotta idranti tra la superficie ed i cunicoli di sicurezza esistenti tra le due canne della galleria in sottoterraneo.

Cliente: USTRA, Bellinzona.

S.S. 652 "Fondovalle Sangro" 2° Lotto, 2° Stralcio, 2° Tratto, Abruzzo (Italia) (2017)

Elaborazione di una nota integrativa allo studio di compatibilità idrogeologica in merito all'installazione di impianti fotovoltaici per l'alimentazione energetica della galleria prevista dal progetto di costruzione del nuovo tratto stradale. Cliente: Astaldi SpA, Roma.

FFS ZEB, Nodo di Bellinzona (Svizzera) (2017)

Perizia relativa alle problematiche contrattuali e finanziarie inerenti il superamento dell'importo di contratto del cantiere per la realizzazione delle opere di genio civile nell'ambito del progetto di riassetto ed aumento di capacità della stazione ferroviaria. Cliente: FFS-Infrastruttura Progetti e Direzione Lavori, Bellinzona.

Campagna geognostica Hotel Benjaminn, Bellinzona (Svizzera) (2016)

Caratterizzazione del terreno di fondazione nell'ambito del progetto di ristrutturazione dell'edificio. Cliente: Marché Restaurant Schweiz AG, Kempththal.

Nuova S.S. N.125 "Orientale Sarda" (Italia) (2016)

Progetto definitivo d'offerta per la realizzazione del 1° lotto 2° stralcio corrispondente al Tronco Tertenia-San Priamo (L=7.7 Km). Supervisione per la redazione della documentazione geologica e idrogeologica. Cliente: ANAS SpA, Roma.

Moul Bergui, Region de Safi (Marocco) (2016)

Consulenza geologica in merito ai fenomeni di dissesto verificatisi nella zona di Douar Rbaia-Comune Rurale di Moul Bergui (Safi). Cliente: Direction Régionale de l'Agriculture, Ministère de l'Agriculture et de la Pêche Maritime, Marocco.

N02 EP18 Balerna, Progettazione tracciato e manufatti (Svizzera) (2015-2016)

Prestazioni di supporto al Committente. Collaborazione alla valutazione delle offerte inoltrate in seguito alla pubblicazione del bando di concorso. Cliente: USTRA, Bellinzona.

Strada Cantonale S414, Ronco s/Ascona (Svizzera) (2015)

Correzione stradale (allargamento) in zona Gaggetto. Esperto geologo per assistenza in corso d'opera e valutazione sede in roccia per fondazioni speroni di sostegno allargamento carreggiata. Cliente: Amministrazione Cantonale, Divisione delle costruzioni, Bellinzona.

N02 Area Multiservizi e Centro di Controllo Veicoli Pesanti di Giornico (Svizzera) (2013-2015)

Prestazioni di supporto al Committente. Collaborazione alla preparazione dei documenti di appalto per le prestazioni di direzione lavori e per le opere di genio civile. Cliente: USTRA, Bellinzona.

CST, Tenero-Locarno (Svizzera) (2011-2017)

- 2011-2013: Responsabile del settore di genio civile nell'ambito della realizzazione della terza fase del centro sportivo nazionale.
- 2017: Caratterizzazione geotecnica del terreno di fondazione nell'ambito del progetto di realizzazione dell'edificio della nuova palestra (quarta fase).

Cliente: UFCL, Berna.

Tramway di Constantine (Algeria) (2010)

Collaborazione alla missione di controllo esterno nell'ambito dei lavori in corso di realizzazione del tramway (L=10 km). Cliente: EMA, Algeri.

Nome e Cognome

Data: 14.03.2022

Marcello Zampieri