

CURRICULUM VITÆ

CV redatto ai fini della pubblicazione nella sezione società Trasparente ai sensi dell'art. 15-bis, comma 1, lett. b, del D. Lgs. 33/2013 rubricato "Obblighi di pubblicazione concernenti incarichi conferiti nelle società controllate", previa visione dell'informativa privacy pubblicata sul sito istituzionale della Società.

(Tutti i campi sono obbligatori)

Cognome e nome

FAVA ADRIANO

Istruzione e formazione

maturità scientifica, Liceo A. Volta, Milano (1968)
laurea in ingegneria civile sezione trasporti, Politecnico di Milano (1975)
Iscrizione all'Ordine degli ingegneri di Milano al n° A 11355

Esperienza lavorativa

Ruoli e cariche societarie

- dal 1983 al 1998 assistente esterno al corso di Tecnica delle Costruzioni presso il Politecnico di Milano
- dal 1999 Professore a contratto per il corso di "Laboratorio di costruzione II" (1999 - 2003) e di "Teoria e Progetto di Costruzioni e Strutture" (2004 - 2011)
- dal 1996: direttore tecnico della Alpina SpA
- dal 1999 al 2014: associato dello Studio Valagussa & Partners per la progettazione e direzione lavori di opere di pubblico interesse
- dal 2006 al 2014: consigliere di amministrazione della Alpina SpA
- dal 2014 procuratore della Alpina SpA
- dal 2019 Consigliere della Alpina SpA

Elementi salienti del profilo professionale

Adriano Fava è presente in Alpina dal 1996 con mansioni di direttore tecnico.

Il filo conduttore dell'attività professionale di Adriano Fava è stato, fin dall'inizio, la redazione di progettazioni di opere di genio civile negli ambiti delle infrastrutture di trasporto, degli impianti idraulici e idroelettrici, delle opere strutturali in genere.

Particolare competenza è stata acquisita da Adriano Fava nel campo delle opere in sotterraneo e fondazioni speciali, privilegiando gli aspetti geotecnici e di interazione terreno/strutture, mettendo a frutto su questi aspetti l'esperienza maturata, all'inizio dell'attività lavorativa, come progettista presso la Rodio S.p.A.

Adriano Fava ha svolto il ruolo di Professore a Contratto presso il Politecnico di Milano nel campo della Tecnica delle Costruzioni.

L'ultimo decennio di attività presenta episodi significativi di esperienza professionale di Adriano Fava, sempre nel campo delle strutture in sotterraneo e all'aperto, relativamente all'impianto idroelettrico di Pont Ventoux, al tunnel des Oudayas a Rabat in Marocco e alla discenderia di S. Martin La Porte del tunnel di base della linea ferroviaria ad Alta Velocità Torino-Lione, delle linee 2, 4 e 5 della Metropolitana Milanese, della Metropolitana di Parma e in tempi meno recenti della Metropolitana di Genova e delle stazioni Lanza e Moscova della linea 2 della Metropolitana Milanese. Ha svolto e svolge frequenti incarichi di Collaudatore per conto di Enti Pubblici (Comune, Regione, Provincia) e privati. In particolare: strade extraurbane e relative infrastrutture, ponti, strutture di interesse pubblico, edifici ecc. ecc..

Lavori e principali esperienze acquisite

- *Gallerie della rete autostradale del Gruppo ASTM*: valutazione del grado di sicurezza delle gallerie, mediante analisi documentale (as-built, report delle precedenti ispezioni, Tunnel Scanner System, report georadar, etc...) ispezioni di dettaglio ed indagini selettive dei fornicci, e redazione dell'assessment finale. Cliente SINA spa. Responsabile delle attività. (2020-in corso)
- *Linea ferroviaria Bologna-Prato*: progettazione esecutiva delle opere civili, in tutte le gallerie della tratta Prato-Vernio, necessarie a ottenere l'adeguamento a sagoma PC8 - Clienti

imprese Ceprini e Notari per conto RFI Bologna. Direttore della progettazione (2020–2021)

- *Ponti e viadotti della rete autostradale del Gruppo ASTM*: Verifica di sicurezza statica nei confronti delle NTC2018 §8.3 ai sensi delle "Linee Guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per la sicurezza dei ponti" di ponti e viadotti delle autostrade A6/A10/A12/A15/A21. Cliente SINA spa. Responsabile della progettazione (2021–in corso)
- *Potenziamento infrastrutturale Voltri – Brignole a Genova* – Progetto esecutivo e di dettaglio in sede di appalto integrato con l'impresa Notari della 1^ Fase di potenziamento strutturale dello scalo Voltri Mare per R.F.I. Responsabile della progettazione (2018-in corso).
- *Galleria Breo Mondovì* – Progettazione definitiva e esecutiva delle opere di risanamento e consolidamento della galleria Cliente Impresa Notari per conto di RFI DTP Torino (2018 – in corso)
- *Linea ferroviaria Torino Lione* – Attività di responsabile della redazione del progetto a base di gara dei pozzi di Avrieux nell'ambito della realizzazione delle opere in sotterraneo della futura linea Lione Torino per TELT (da maggio 2016 in corso)
- *SBB CFF FFS Ferrovie Federali Svizzere* – Progetto definitivo e esecutivo, Direzione Lavori di opere di sostegno e di sicurezza nell'area della stazione di Chiasso – Cliente FFS – (2018 – in corso)
- *Tunnel du Mont Blanc*: Lavori di riabilitazione della soletta sotto strada: progetto esecutivo del rifacimento di un tratto di circa 550 m. Responsabile della progettazione: Cliente: Spie Batignolles (2017)
- *RFI - D.T.P. MILANO* – Accordo quadro per la manutenzione straordinaria della tratta del valico ferroviario di Luino finalizzata all'adeguamento a sagoma PC80/P410: Attività di indagine e progettazione esecutiva degli interventi di adeguamento delle gallerie ferroviarie delle intere tratte comprese tra Pino Tronzano - Laveno - Sesto Calende - Oleggio -Novara; Laveno - Busto Arsizio; Sesto Calende - Busto Arsizio, per un totale di 22 gallerie - Cliente Impresa Ceprini e Notari - Responsabile della progettazione (2016 – in corso)
- *Linea ferroviaria Alba - Bra – Galleria Fey* – Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori occorrenti l'elettrificazione della Galleria Fey lungo la tratta Alba-Bra e le necessarie opere di completamento e consolidamento della galleria – Cliente Impresa Notari per conto di RFI DTP Torino - Progettazione degli interventi di consolidamento (2015-in corso)
- *Linea ferroviaria Asti- Acqui Terme – Galleria Bricchetto* – Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori occorrenti per opere di completamento e di consolidamento della galleria Bricchetto al km. 94+769 della linea Asti-Acqui - Cliente Impresa Ceprini e Notari per conto di RFI DTP Torino - Redattore di progetto degli interventi sui muri d'ala e all'imbocco lato Acqui Terme e nel tratto compreso tra le nicchie 6 e 7 (2014)
- *Linea ferroviaria Milano Chiasso, tratta Nord* – Progettazione esecutiva dei lavori occorrenti l'adeguamento alla nuova sagoma limite PC 80/410 sulle opere civili (Galleria di Cucciago, due cavalcaferrovie di Seregno e Cucciago e degli interventi lungo linea presso il comune di Asnate) – Cliente Impresa Notari per conto di RFI DTP Milano - Redattore di progetto (2013-in corso)
- *Linea ferroviaria Torino-Lione* - Attività di Direzione Lavori presso il cantiere di Saint Martin La Porte (Francia) nell'ambito di realizzazione delle opere in sotterraneo finalizzate al riconoscimento geologico-geotecnico delle formazioni rocciose e di servizio per la futura linea Torino-Lione per TELT Tunnel Euralpin Lyon Turin ex LTF (da ottobre 2014 - 2020)
- *Metropolitana di Copenhagen* - Progetto preliminare e definitivo stazioni Enghave Plads (Ehp) e Kobenhavn (Kh) per Tecnimont – Opere di genio civile (2011-2015)
- *State Academic Opera and Ballet Theatre* – Progetto definitivo e esecutivo. Restauro, ristrutturazione e ampliamento del teatro dell'Opera del Balletto di Baku (Azerbaijan) per Extro, cliente finale Ministero della Cultura dell'Azerbaijan – Progettazione strutturale – (2011-2012)
- *Prestazioni di Alta Sorveglianza* in favore di Metro Engineering per la costruzione dell'Autostrada Milano Brescia (febbraio - giugno 2011)
- *Nuova fermata ferroviaria di Roma-Pigneto* - Progetto definitivo per RFI - Redattore progettazione del prolungamento di due gallerie artificiali, di muri di sostegno e di opere provvisionali e di sotto-fondazione; progettazione del fabbricato viaggiatori e della pensilina

di attesa sulla banchina; progettazione dell'adeguamento del sottopasso sotto la linea ferroviaria esistente mediante spingitubo con il sistema Essen (2006-in corso)

- *Tunnel des Oudayas* - Strada urbana sotterranea a carreggiate separate in galleria naturale e artificiale sottopassante la Muraille des Oudayas a Rabat (Marocco) - Progetto Esecutivo e corso d'opera per Impresa Pizzarotti - Progettista e coordinatore prestazioni specialistiche (2007-2011)
- *Linea 4 della Metropolitana Milanese*: progetto preliminare per gara per Comune di Milano - Coordinatore progettazione delle stazioni a cielo aperto (2006)
- *Intervento di soppressione di un PL in Comune di Alpignano (TO) sulla linea Torino-Modane per RFI* - redattore del Progetto Esecutivo delle opere strutturali (manufatto scatolare a spinta con il sistema Essen e muri di sostegno) e coordinatore delle attività di progettazione esecutiva (tracciato stradale, impianti elettrici, impianto di smaltimento acque di piattaforma) (2009-2011)
- *Linea 2 della Metropolitana Milanese*: Progetto definitivo Prolungamento Cologno-Vimercate Linea 2 per Metropolitana Milanese - Coordinatore progettazione (2011-in corso)
- *Soppressione Passaggi a Livello delle linee Torino-Milano e Torino-Modane* - Progettazione esecutiva di 11 interventi sostitutivi di passaggi a livello con cavalcavia di tipo Tensiter o sottovia con il sistema spingitubo Essen, per RFI (Rete Ferroviaria Italiana) - Progettista e coordinatore prestazioni specialistiche (2003-2005)
- *Linea Metropolitana 5* - progetto definitivo e strutturale e corso d'opera delle Stazioni Garibaldi e Isola della Metropolitana Milanese - Progettista (2001-2008)
- *Analisi sismica viadotti Autostrada Torino Piacenza* - progetto esecutivo per Sineco - Progettista
- *Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano, Brebemi* - Redazione delle linee guida per l'aggiornamento del progetto definitivo; verifica del progetto esecutivo; servizi di controllo delle attività del contraente generale per Società di Progetto BREBEMI SpA. - Redattore e verificatore (2008-2010)
- *Opere di regolazione del lago d'Idro* - Progettazione preliminare delle nuove opere di regolazione del lago d'Idro per il Consorzio di Bonifica di Secondo Grado del Chiese - Progettista opere civili. (2007-2008)
- *Ospedale di Locri (RC)* - Adeguamento sismico delle strutture per Soil Srl - Progettista e Coordinatore delle prestazioni specialistiche (2009-2010)
- *Edifici residenziali del P.I.I. di Via Grazioli 31/33* - ex stabilimento SIR (235 appartamenti per 20.800 m² di superficie e 10.000 m² di parcheggio interrato) - sito a Milano per Consorzio Cooperativo Ca Granda. - Progettazione esecutiva delle opere strutturali - (2005-2008)
- *Gallerie ferroviarie e cameroni relativi al nodo di Genova* - Supervisione del progetto esecutivo per Italferr Genova Brignole - Coordinatore Alpina prestazioni specialistiche (2004-2005)
- *Discenderia di Saint Martin La Porte, nell'ambito della linea ferroviaria Lyon-Turin* in associazione con Egis Tunnels e Antea - direzione lavori per LTF Lyon Turin Ferroviaire - Coordinatore Alpina delle prestazioni specialistiche e degli studi per variante metodologia (2005-2010)
- *Impianto Idroelettrico di Pont Ventoux-Susa (150 MW) comprendente una traversa fluviale, due dighe, 30 km di gallerie, una centrale in caverna* - Progetto definitivo ed esecutivo per AEM Torino - Progettazione esecutiva e in corso d'opera delle strutture delle opere civili (1996-2006)
- *Piano Integrato di Intervento Garibaldi Repubblica a Milano* - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della totalità delle opere di urbanizzazione e delle opere di compatibilizzazione in sotterraneo fra edifici privati e linea M5 per In.gre/Hines Italia - Redattore progetto strutture di viabilità e progettista strutture piazza (podium) (2003-2010)
- *Galleria Monte Mario a Roma* - Interventi di consolidamento e progetto impianto di congelamento per il risanamento del rivestimento definitivo - Servizi di progettazione esecutiva - Progettista e Coordinatore Alpina prestazioni specialistiche (2005-2006)
- *Metropolitana di Parma* - Progetto definitivo per Metro Parma - Redattore progetto opere

civili e coordinatore prestazioni specialistiche (2005-2006)

- *Parcheggio sotterraneo in piazzale Baracca* a Milano – Progetto preliminare e definitivo per Cooperativa Autosilo di Piazzale Baracca – Redattore progetto delle strutture (2003-2004)
- *Adeguamento S.P. 2 Villa di Monza nel tratto da Cinisello a Monza* – Progetto definitivo delle opere d’arte (gallerie artificiali, muri, ecc.) per Electrowatt s.a. Progettista delle strutture (2005)
- *Istituto tecnico "Grazia Deledda"* a Milano - Progettazione esecutiva delle opere di adeguamento e ristrutturazione per Comune di Milano - Progettista delle strutture (2004-2005)
- *Ponti esistenti ferroviari della cintura sud* di Milano - Analisi strutturale e progettazione del loro adeguamento e collaudo statico – per RFI (Rete Ferroviaria Italiana) - Progettista delle strutture (2002-2003)
- *MO.S.E. di Venezia. -Interventi alle bocche lagunari venete per la regolazione dei flussi di marea* - Progettazione delle strutture in cemento armato del cassone della bocca di Treporti per Technital – Progetto delle strutture in cemento armato dei cassoni (2004-2010)
- *S.S. Aurelia bis nei comuni di Arma di Taggia e di Sanremo (galleria S. Giacomo)* - Progetti esecutivi per appalti integrati con impresa Provera e Carrassi (Cliente Anas) - Redattore progetto (2004-2005)
- *Autostrada Pedemontana Lombarda* - Progettazione preliminare di tutte le opere d’arte (ponti, cavalcavia, gallerie artificiali, sottopassi, muri) in ATI per Autostrada Pedemontana Lombarda – Progettista e coordinatore Alpina prestazioni specialistiche (2002-2004)
- *Accesso autostradale di penetrazione nord e passante intervallivo della città di Trieste* – Progetto preliminare opere d’arte e idrauliche per Università degli Studi di Trieste - Redattore progetto (2002-2003)
- *Metrotranvia di Torino: linea 4 lotto 3B* - Nuovo progetto esecutivo strutturale del tratto sottopassante la ferrovia Torino-Milano e zone contigue per Metropolitana Milanese - Progettista (2003)
- *Prolungamento a ovest della linea 1 della metropolitana automatica di Torino* per Metropolitana Milanese - Progettazione definitiva di 4 stazioni - Progettista (2001)
- *Linea AC Torino-Milano - km 69+334÷km 71+395 e km 63+616÷km 66+924* - Progettazione costruttiva di opere viabilistiche e ferroviarie per Maireengineering S.p.A. Progettista opere d’arte (2001-2006)
- *Linea AC Torino-Milano - km 107+500÷km 115+500 e km 64+700÷km 75+100* Progettazione esecutiva di opere viabilistiche e ferroviarie per Maireengineering S.p.A. – Progettista opere d’arte (2000 – 2002)
- *Centrale idroelettrica di Premadio in Valtellina comprendente circa 5 km di gallerie, una condotta forzata di circa 1 km e l’ampliamento di una caverna di centrale per un volume di 33.000 m³* – Progetto preliminare definitivo ed esecutivo per AEM Milano – Progettista delle strutture (1997-2000)
- *Piano di riqualificazione urbana area ex OM a Milano (PRU Pompeo Leoni). Superficie territoriale 350.000 m² - Superficie edificabile 150.000 m² (incluso 1 ponte FS e due sottopassi FS)* – Progetto definitivo ed esecutivo per scomputo di oneri per piani di riqualificazione urbana opere pubbliche; direzione lavori per AEDES SpA - Progettista delle opere d’arte (1998-2003)

Nome e Cognome
(no firma)

Data: 02/08/2021

Adriano Fava