

CURRICULUM VITÆ

CV redatto ai fini della pubblicazione nella sezione società Trasparente ai sensi dell'art. 15-bis, comma 1, lett. b, del D. Lgs. 33/2013 rubricato "Obblighi di pubblicazione concernenti incarichi conferiti nelle società controllate", previa visione dell'informativa privacy pubblicata sul sito istituzionale della Società.

(Tutti i campi sono obbligatori)

Cognome e nome

BONFANTI MARCO

Istruzione e formazione

Laurea in ingegneria civile indirizzo trasporti, Politecnico di Milano (2000)
Licenza liceale Europea 07/1993 Scuola Europea, Varese
Iscrizione all'Albo degli Ingegneri di Milano n. A 23384

Esperienza lavorativa

Ruoli e cariche societarie

- dal 2000: progettista di opere viabilistiche ferroviarie, autostradali e stradali;
- dal 2006: responsabile di commessa progettista e di opere viabilistiche ferroviarie, autostradali e stradali;
- dal 2010: capo settore viabilità e trasporti;
- dal 2014: consigliere di amministrazione;
- dal 2015: socio.

Elementi salienti del profilo professionale

Marco Bonfanti è presente in Alpina dal 2000 dove ricopre attualmente il ruolo di ingegnere progettista di opere infrastrutturali ferroviarie e stradali. Dal 2010 è dirigente e responsabile del settore viabilità Trasporti dell'Alpina e dal 2014 è Consigliere di Amministrazione e socio di Alpina.

L'esperienza maturata in oltre 18 anni di attività professionale è stata indirizzata soprattutto alle grandi infrastrutture ferroviarie (linee AV/AC) e alle autostrade.

In ambedue i campi ha svolto progettazione a ogni livello di approfondimento: studio di fattibilità, preliminare, definitivo, esecutivo, costruttivo in corso d'opera; il tutto sia per clienti privati sia per clienti pubblici.

Nell'ultimo decennio rileva, da un lato, l'attività progettuale per la linea ad Alta Velocità/Alta Capacità Torino-Milano, della linea ferroviaria Ruwais Shah negli Emirati Arabi e del collegamento ferroviario Landbridge tra Jeddah e Riyadh in Arabia Saudita, dall'altro quella per importanti infrastrutture autostradali (Asti-Cuneo, Broni-Mortara, Brebemi, TEEM, Cispadana).

È proprio con la Società di Progetto Brebemi che ha svolto importanti attività relative all'impostazione delle linee guida del Progetto Definitivo, alla verifica di conformità del Progetto Esecutivo di Brebemi, alla gestione dei rapporti istituzionali con RFI con particolare riferimento al tema delle Opere Integrate/Coordinate ed alle interferenze tecnologiche comuni alle infrastrutture Brebemi e Linea AV/AC Treviglio Brescia.

Ha ampliato le sue competenze anche al coordinamento della sicurezza acquisendo l'abilitazione ai sensi del D.lgs 81/08 (ex DL 494/96).

Lavori e principali esperienze acquisite

- *Potenziamento infrastrutturale Voltri – Brignole a Genova* -- Progetto esecutivo e di dettaglio in sede di appalto integrato con l'impresa Notari della 1^ Fase di potenziamento strutturale dello scalo Voltri Mare per R.F.I. Valore delle opere: ■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■ - Progettista incaricato (2018 in corso)

- Autostrada A12 - Ammodernamento sistemi di sicurezza sull'autostrada A12. Progetto esecutivo per la sostituzione dei sistemi di sicurezza. Lotto A dallo svincolo di Brugnato all'interconnessione con la A15 per Sina S.p.A. Valore delle opere: ██████████ - Responsabile di contratto (2018 in corso)
- *P.I.I. Area Ex Baslini a Treviglio* – Progettazione definitiva ed esecutiva delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria previste nell'ambito del P.I.I. Ex Baslini a Treviglio per Habita s.r.l, Valore delle opere: ██████████ - Progettista incaricato (2017-2019)
- *Westfield Milan*: opere viabilistiche, idrauliche e di urbanizzazione legate alla realizzazione del centro commerciale Westfield Milan (600'000 mq), comprensivo delle attività di supporto e verifica tecnica delle opere viabilistiche per il completamento della ex Cassanese SP 121 (adeguamento a strada tipo B). Project Manager (2016 in corso)
- *Portonovi project (Kumbor – Montenegro)*: opere strutturali e di urbanizzazione complesso turistico alberghiero resort 5 stars One & Only hotel, ville, appartamenti, yacht marina per Azmont Inv. Azerbaijan; Progetto preliminare di gara e progetto esecutivo -Valore delle opere: ██████████ Project manager opere stradali (2014 in corso)
- *Landbridge – Progetto Preliminare ed Esecutivo* della linea ferroviaria Landbridge tra Jeddah e Riyad, 962 km in Arabia Saudita. *Progetto preliminare* relativo all'inquadramento geologico, geotecnico, idrologico, idraulico e progettazione dei tunnel associati alla costruzione della linea ferroviaria tra Jeddah e Riyadh. *Progetto esecutivo*: Lot 1 Jeddah (0-73 km) e Riyadh (910-962 km) delle opere civili di linea ferroviaria. Cliente: Italferr – Project manager (2013- 2016)
- *Tratta A.V./A.C. Terzo Valico dei Giovi Milano-Genova* - Lotto 2 - Progetto Esecutivo delle opere di linea (rilevati, trincee) e delle opere fuori linea (viabilità, sistemazioni idrauliche, opere d'arte minori) della per COCIV – Project manager (2013 - 2014)
- *AV/AC Tratta Milano-Genova. Terzo valico dei Giovi* - Studio di fattibilità per l'eliminazione dello Shunt Ferroviario di Torino e dell'interramento della linea esistente Novi Tortona a Pozzolo Formigaro– Cliente Tecnimont Civil Construction - Valore delle opere: ██████████ - Progettista incaricato (2013)
- *Etihad Rail - Ferrovia Porto Ruwais Shah – Emirati Arabi* - Servizi di progettazione costruttiva della linea ferroviaria porto Ruwais Shah, tratta Habshan-Shah (140 km circa); sviluppo del corpo ferroviario, opere d'arte minori quali tombini idraulici, ponticelli idraulici e impiantistici, sottopassi faunistici (rettili e cammelli), sottopassi, deviazione della viabilità secondaria e analisi idrauliche per Tecnimont Civil Construction – Valore delle opere: ██████████ - Project manager (2012-2014)
- *Autostrada Regionale Cispadana*. Progettazione definitiva delle viabilità di adduzione e collegamento al sistema autostradale Cispadano cliente ARCCOS - Valore delle opere: ██████████ - Project manager e progettista firmatario (2012)
- *AV/AC Tratta Milano-Genova. Terzo valico dei Giovi* - Attività di verifica delle opere viabilistiche afferenti al Progetto Esecutivo del 1° Lotto costruttivo – Cliente Italferr - Valore delle opere: ██████████ - Progettista incaricato (2012)

- *Linea Ferroviaria Seregno Bergamo* - Servizi di ingegneria e supporto nell'ambito della progettazione definitiva per Conferenza dei Servizi del corpo ferroviario, delle opere d'arte di linea e delle opere interferente relative alla linea ferroviaria Seregno Bergamo. Cliente: Italferr - Importo delle opere: ██████████ - Responsabile commessa (2011-2012)
- *Linea Ferroviaria Genova Ventimiglia - Tratta finale Ligure Andora* Servizi di ingegneria e supporto nell'ambito della progettazione definitiva per Conferenza dei Servizi del corpo ferroviario, delle opere d'arte di linea e delle opere interferente relative al raddoppio della *Linea Ferroviaria Genova Ventimiglia- Tratta finale Ligure Andora*. - Cliente: Italferr. Valore delle opere: ██████████ - Project manager (2011)
- *Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano* - Consulente tecnico alla direzione della Società di Progetto Brebemi (01/2009-03/2011) per l'espletamento delle attività di seguito elencate:
 - organizzazione e monitoraggio delle attività proprie ed inerenti la Conferenza dei Servizi, fino all'approvazione del Progetto Definitivo da parte del CIPE;
 - raccolta delle osservazioni e relativa istruttoria delle osservazioni presentate dai privati interessati dalle attività espropriative (ai sensi dell'art.166, comma 2, d.lgs. 163/2006);
 - referente per conto della SdP Brebemi, della gestione dei rapporti istituzionali con RFI, con particolare riferimento al tema delle Opere integrate e Coordinate comuni alle infrastrutture Brebemi e linea AV/AC Treviglio Brescia;
 - referente per conto della SdP Brebemi, del reperimento di siti idonei all'estrazione dei materiali da costruzione (cave di prestito), idonei a soddisfare il fabbisogno del Collegamento Autostradale Brescia Milano;
 - responsabile per conto della SdP Brebemi, dei progetti di risoluzione delle interferenze tecnologiche afferenti al Collegamento Autostradale Brescia - Milano;
 - monitoraggio del cronoprogramma delle attività inerenti alla Concessione, dalla fase di progetto all'esercizio dell'opera;
 - verifica di conformità del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 42/2009 (2010 - in corso).
- *Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano* - Impostazione e sviluppo linee guida per la progettazione definitiva del Collegamento autostradale di Connessione tra le città di Brescia e Milano: scelta del tracciato della nuova autostrada - Valore delle opere progettate: ██████████ - Responsabile sviluppo opere viabilistiche - Cliente: S.d.P. Brebemi (2008)
- *Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano* - Sviluppo del progetto definitivo del corpo autostradale di collegamento tra le città di Brescia e Milano (49 km circa) per Impresa Pizzarotti - ██████████
- Responsabile sviluppo opere viabilistiche (2008)
- *Autostrada Regionale "Direttrice Broni-Pavia-Mortara"*. Progettazione definitiva e attività propedeutiche connesse - cliente SINA - Concessionaria Asti Cuneo - Valore delle opere: ██████████ - Project engineer (2010-2011)

- *Autostrada Asti Cuneo- Lotto 1.6* - Progetto definitivo della Tangenziale di Cuneo, 7.5 km di infrastruttura autostradale inclusi 4 svincoli e ricuciture viabilità locali - Valore delle opere: ██████████ - Responsabile di commessa, dello sviluppo dell'infrastruttura autostradale e dei rapporti con il cliente finale SINA - Concessionaria Asti Cuneo - Project manager e project engineer opere viabilistiche (03/2008-10/2008)
- *Autostrada Asti Cuneo- Lotti 1.43 e 1.5.* - Progetto esecutivo dell'autostrada Asti-Cuneo - Lotti 1.43 e 1.5 da Sant'Albano a Cuneo centro, 11 km circa di infrastruttura inclusi tre svincoli e ricuciture viabilità locali - Valore delle opere: ██████████ - Responsabile di commessa, dello sviluppo dell'infrastruttura autostradale e dei rapporti con il cliente finale (SINA - Concessionaria Asti Cuneo) - Project manager e project engineer opere viabilistiche (06/2007-10/2008)
- *Autostrada Regionale Broni-Pavia-Mortara* - Tratta Gropello Cairoli – Mortara (25 Km). Progettazione del corpo autostradale dall'interconnessione di Gropello Cairoli (PV), inclusi gli svincoli di Garlasco, Tromello, Mortara, Castello d'Agogna. Opere d'arte principali: Ponte Terdoppio, cavalcaferrovia Alessandria-Milano-Mortara e Asti-Casale-Mortara per Sina S.p.A –Tratta Mortara – Stroppiana (25 Km). Progettazione del corpo autostradale dallo svincolo di Castello di Agogna all'interconnessione di Stroppiana, incluso lo svincolo di Caresana ed il viadotto dell'interconnessione di Stroppiana per Sina S.p.A - Valore delle opere: ██████████ (06/2006-11/2006). Project manager e project engineer opere viabilistiche
- *Metropolitana di Parma* – Progetto definitivo per Metro Parma – Valore delle opere: ██████████ – (12 Km di linea con 20 stazioni di cui 3,7 Km in galleria naturale e 1,5 Km in galleria artificiale). Attività di coordinamento delle opere infrastrutturali (2005-2006)
- *S.S. Aurelia bis nei comuni di Arma di Taggia e di Sanremo (galleria S. Giacomo)* per Anas Progetti esecutivi per appalti integrati con impresa Provera e Carrassi per Anas, per il completamento di 1.4 Km (di cui 0.3 Km in galleria artificiale) e 2.0 Km di SS Aurelia Bis (di cui 1.5 Km in galleria naturale), inclusi gli svincoli di Taggia, San Lazzaro e Sanremo centro - Valore delle opere: ██████████ - Project manager e project engineer opere viabilistiche (2004-2006)
- *Autostrada Salerno-Reggio Calabria lotto di Buonabitacolo* – Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 –DG 69/98 - Progettazione esecutiva di riappalto per ANAS – Valore delle opere: ██████████ - Responsabile dello sviluppo delle opere viabilistiche (2004)
- *Linea AV/AC Torino-Milano* - Progettazione costruttiva ed esecutiva di opere viabilistiche e ferroviarie per Maireengineering S.p.A.

In dettaglio:

- Tratta Novara – Milano - Km 101+060-105+253: Progetto Costruttivo Variante Autostradale A4 di Marcallo, Svincolo di Boffalora e fasi realizzative.
- Tratta Novara – Milano Km 105+700-107+600 – Progetto Esecutivo corpo ferroviario.
- Tratta Novara – Milano Km 107+500-115+500 – Progetto Esecutivo: Sovrappasso S.C. Vittuone Arluno, Sistemazione viaria a nord dello svincolo di Arluno, Variante autostradale A4 in Arluno, Svincolo di Arluno, Adeguamento S.P. 34, Circonvallazione di Arluno.

- Tratta Torino – Novara - Km 63+600-72+400 - Progetto costruttivo corpo ferroviario.
- Tratta Torino – Novara - Km 63+600-72+400 - Progetto costruttivo Interconnessione Svincolo A4/A26, Svincolo di Greggio, S.P. Recetto Vicolungo, S.S. 594 Vercelli Valsesia, SC Priore, S.P. Biandrate Vicolungo, Circonvallazione di Biandrate.

Valore delle opere: ██████████ - Responsabile di commessa e dello sviluppo delle opere ferroviarie e viabilistiche (2001-2006)

- *Progettazione della tratta ferroviaria Afragola-Cancello in variante all'abitato di Acerra* per Italferr – servizi di progettazione preliminare – Valore delle opere ██████████
█ - (2007-2008)

Nome e Cognome

(no firma)

Data:22/02/2022

Marco Bonfanti