

CURRICULUM VITÆ

CV redatto ai fini della pubblicazione nella sezione società Trasparente ai sensi dell'art. 15-bis, comma 1, lett. b, del D. Lgs. 33/2013 rubricato "Obblighi di pubblicazione concernenti incarichi conferiti nelle società controllate", previa visione dell'informativa privacy pubblicata sul sito istituzionale della Società.

(Tutti i campi sono obbligatori)

Cognome e nome

MONTINI MATTEO MARIA

Istruzione e formazione

Istruzione

- 2009 - Università degli studi di Roma «Tor Vergata»
Laurea specialistica (MSc) in Ingegneria civile – Indirizzo Geotecnica
- 2006 - Università degli studi di Roma «Tor Vergata»
Laurea (BSc) in Ingegneria civile
- 2001 - Diploma di Liceo Scientifico, Istituto «L. Laurana» di Urbino (PU)
Laurea (BSc) in Ingegneria civile 2006

Formazione continua

- 2018 - Ferrovie Federali Svizzere, Divisione Infrastruttura – Sede centrale di Berna (CH)
SBB TPBK – Formazione per quadri dirigenti
- 2011 - Goethe Institut – Sede di Düsseldorf (DE)
Corso intensivo di Tedesco, Qualifica di livello B2 (soggiorno di 2 mesi)
- 2009 - Trinity College – Londra (UK)
Corso intensivo di Inglese avanzato livello 7 (soggiorno di 1 mese)

Esperienza lavorativa

Dal 2019 Matteo Maria Montini ricopre la funzione di Capo settore Genio Civile e Vicedirettore presso IM Maggia Engineering SA (Locarno, CH). Parallelamente a tale attività, dal 2017 è Docente di Tecnica ferroviaria 1 (progettazione e costruzione di infrastrutture civili) e Tecnica ferroviaria 2 (progettazione e costruzione di impianti di trazione elettrica e segnalamento) presso il Dipartimento tecnologie innovative della Scuola universitaria professionale della Svizzera italiana (sede di Lugano, CH).

Ulteriori progetti di cui si è occupato presso IM Maggia Engineering SA sono indicati di seguito:

- 2020-2024 - Funicolare Ritom SA
Rinnovo della funicolare del Ritom
Interventi di potenziamento infrastrutturale della funicolare del Ritom tramite il rinnovo integrale dei sistemi di movimentazione della funicolare e l'adattamento delle stazioni (adattamento accessi, riorganizzazione dei flussi e miglioramento impianti).
Funzione svolta: Capo progetto
- 2019-2021 – Ufficio federale delle strade (USTRA)
Cunicolo di sicurezza Isla Bella (GR) – Progetto definitivo
Funzione svolta: Ingegnere progettista Geotecnica

Dal 2009 al 2012, Matteo Maria Montini ha lavorato presso lo studio di ingegneria Pini e Associati SA presso cui ha ricoperto la funzione di Ingegnere progettista Assistente Capo progetto per la progettazione della Galleria di base del Ceneri (GBC). In tale funzione è stato responsabile per la progettazione geotecnica dello scavo per i lotti indicati di seguito:

- Lotto 852 - Punto di attacco intermedio di Sigirino (lotto principale GBC)

- Lotto 853 - Contro-avanzamento di Vigana (portale nord della GBC)
- Lotto 854 - Contro-avanzamento di Vezia (portale sud della GBC)

L'attività di progettazione è consistita nell'analisi della documentazione e dei dati geologici di riferimento e nella loro elaborazione per la modellazione numerica (tra cui: resistenza del materiale roccioso e dell'ammasso roccioso, caratteristiche di resistenza e deformabilità dei giunti). Sulla base dei differenti scenari di pericolo individuati è stato sviluppato un piano di simulazioni numeriche condotto tramite una modellazione avanzata ad elementi distinti con il software UDEC (Universal Distinct Element Code), particolarmente adatto per l'analisi degli scavi in roccia. Le analisi condotte hanno permesso di ricavare le curve di convergenza dei cavi della GBC, lo stato tenso-deformativo dell'ammasso roccioso e del rivestimento di prima fase (anello esterno) e di condurre tutte le necessarie verifiche di sicurezza d'uso (cfr. SIA 197 + 267).

Inoltre, è stata condotta una verifica di stabilità dei blocchi rocciosi prossimi al perimetro e al fronte di scavo per mezzo del software UnWedge (incl. verifica degli ancoraggi predisposti).

Gli aspetti di progettazione più impegnativi hanno riguardato l'attraversamento della Linea Val Colla, una zona disturbata milonitica particolarmente impegnativa per le operazioni di avanzamento, e il sovrappasso della galleria Vedeggio-Cassarate (con copertura di soli 5 m rispetto ai tubi della GBC), caso in cui si poneva il problema dell'interazione tra lo scavo della GBC e la struttura di una galleria già realizzata. Per entrambi i casi indicati sono state condotte delle analisi di dettaglio sia con metodologia DEM (software UDEC) che FEM (software MidasGTS). Le analisi condotte per il caso particolare dell'attraversamento della Linea Val Colla sono confluite negli atti del convegno EURO:TUN tenutosi nel 2013 presso la Ruhr-Universität di Bochum (NRW).

Ulteriori progetti di cui si è occupato sono indicati di seguito:

- 2010-2012 - Ufficio federale delle strade (USTRA)
Tunnel di Silvaplana: cunicolo di sicurezza (SiSto) della nuova galleria stradale di circonvallazione
Funzione svolta: Ingegnere progettista Geotecnica

Dal 2013 al settembre 2019 Matteo Maria Montini ha lavorato presso la Divisione Infrastruttura di Ferrovie Federali Svizzere occupandosi ancora dei progetti infrastrutturali legati all'asse ferroviario del San Gottardo. Infatti, ha ricoperto la funzione di Coordinatore dei Progetti AlpTransit ed è stato responsabile per l'elaborazione dei concetti di monitoraggio e manutenzione della Galleria di base del San Gottardo (GBG). Tale documentazione, oltre ad essere necessaria per le normali funzioni operative di controllo e manutenzione della GBG, è alla base del rilascio dell'autorizzazione d'esercizio («Betriebsbewilligung» secondo l'Art. 18w della Lferr) da parte dell'Ufficio federale dei trasporti (UFT). Parallelamente a tale attività è stato responsabile per la pianificazione e la conduzione operativa delle verifiche tecniche delle nuove opere sotterranee della GBG (cfr. SIA 118) e per la verifica della sicurezza della sovrastruttura ferroviaria delle tratte di accesso. In particolare, si è occupato dell'analisi della modifica sotto-carico delle caratteristiche meccaniche del ballast (massicciata ferroviaria) e dell'accumulo di deformazioni plastiche in tale geomateriale granulare al fine di prevedere il cedimento della massicciata, del binario e dei rilevati realizzati. La modellazione geotecnica è stata sviluppata con il software FEM MidasGTS a cui è seguita la definizione di un piano di monitoraggio dei cedimenti e di un processo iterativo di validazione dei risultati numerici ottenuti. Tale analisi è stata pubblicata sulla rivista tecnica specializzata ETR - Eisenbahntechnische Rundschau e ha mostrato l'applicazione del modello di Gidel, Hornych e Chauvin per il calcolo delle deformazioni plastiche in geomateriali granulari (cfr. Gidel G., Hornych P., Chauvin J. J., *A new approach for investigating the permanent deformation behaviour of unbound granular material using the repeated load triaxial apparatus*, Bulletin des Laboratoires des Ponts et Chaussées. July-August 2003, 4359, Pagg. 5-21).

Ulteriori progetti di cui si è occupato sono indicati di seguito:

- 2016-2019 - Galleria del San Gottardo
Interventi di riabilitazione della galleria
Funzione svolta: Capo progetto committente
- 2016-2019 - Centro di Manutenzione e Intervento di Biasca
Misure di protezione contro i pericoli naturali
Funzione svolta: Capo progetto committente
- 2016-2019 - Galleria del San Gottardo
Nuovo sistema di illuminazione di sicurezza/emergenza
Funzione svolta: Capo progetto committente

- 2012–2016 – Galleria di base del San Gottardo
Responsabile Sorveglianza tecnica dei cantieri AlpTransit San Gottardo SA per i nodi ferroviari di Vezia, Camorino, Giustizia, Altdorf (fase esecutiva)
Funzione svolta: Capo progetto
- 2012–2016 – Galleria di base del San Gottardo
Coordinatore delle verifiche tecniche e della presa in consegna dei nuovi impianti ferroviari della Galleria di base del San Gottardo
Funzione svolta: Capo progetto
- 2014-2016 – Galleria di base del San Gottardo
Membro della commissione «Sicherheitsstelle Gotthard-Basistunnel», incaricata del coordinamento tra le FFS e l'Ufficio federale dei trasporti in merito alla conduzione delle verifiche di sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria della Galleria di base del San Gottardo
Funzione svolta: Membro della commissione tecnica

Nome e Cognome
(no firma)

Data: 15.03.2022

Matteo Maria Montini