## VERBALE

Il giorno 13 settembre 2004 presso la sede della C.V.A. S.p.A. Via Stazione  $n^\circ$  31 - CHATILLON ha avuto luogo un incontro

tra

La Compagnia Valdostana delle Acque – Compagnie Valdotaine des Eaux S.p.A. rappresentata dall'ing. VASSONEY Franco e da geom. BUTERA Giovanni e da ((' i' y) - BALLATORE SERYTO)

Idroenergia S.c.r.I., Idroelettrica S.c.r.I, C.V.A. TRADING S.r.I. rappresentate dal dott. GIACHINO Paolo assistito dal geom, BUTERA Giovanni

е

Le Segreterie Regionali delle OO.SS.

- FLAEI rappresentata dal sig. RUGG ERI
- FNLE rappresentata dai sig.. CALAB RESI
- SAVT rappresentata dal sig. CLOS
- UILCEM rappresentata dal sig. CHモベAL

Per l'aggiornamento ai sensi dell'art. 3 – Contrattazione aziendale – dell'indennità guida ex comma 9. dell'art. 40.

#### Premesso che:

- il comma 9. Art. 40 prevede che l'istituto venga rivisto in occasione del nuovo sistema classificatorio del personale e che, nelle more, si continueranno ad applicare le precedenti normative in atto;
- l'indennità verrà corrisposta ai lavoratori non autisti tenuti a guidare i mezzi motorizzati delle società<sup>(1)</sup> su strade di pubblico traffico per ciascuna giornata di effettiva prestazione di guida;

le parti dopo un ampio esame della materia concordano quanto segue.

#### 1) Ammontare dell'indennità

Verbaleindennità guida

<sup>(1)</sup> intendendosi per tali anche quelli noleggiati dalle società

- a) Automezzi
  - per ogni guida

Euro 2,30

b) Motomezzi

-per ogni guida

Euro 1,70

# 2) Assistenza da parte delle Società

Nel caso di reati direttamente occasionati dalla guida in servizio da parte del lavoratore di mezzi motorizzati di proprietà delle società<sup>(1)</sup> troveranno applicazione le norme di cui al vigente C.C.N.L. per i lavoratori elettrici.

Le società, oltre a rispondere civilmente nei confronti di terzi per qualsiasi incidente, provvederanno anche all'assistenza legale del lavoratore per eventuali responsabilità penali ad esso derivanti dalla guida dei mezzi motorizzati di proprietà delle società<sup>(1)</sup>

Qualora dovesse verificarsi il ritiro della patente a lavoratori durante la guida di mezzi delle società, la Direzione individuerà, caso per caso, l'ammontare di un contributo che tenga conto anche delle maggiori spese di trasporto per raggiungere il posto di lavoro che il lavoratore fosse costretto a sostenere in conseguenza del ritiro della patente. L'ammontare del contributo verrà definito dalla Direzione dopo aver sentito il dipendente interessato, eventualmente assistito dalle RSU.

### 3) Decorrenza e durata

Il presente accordo decorre dal 1 ottobre 2004.

Per la C.V.A. S.p.A.

Per IDROENERGIA

Per IDROELETTRICA

Per C.V.A. TRADING

Per C.V.A. TRADING

per le Segreterie Regionali delle OO.SS.

FNLE

FLAEI

SAVT

UILCEM

<sup>(1)</sup> intendendosi per tali anche quelli, noleggiati dalle società